

PLANÈTE GRÊLE

HAIL PLANET : A SELAGIP WORLD JOURNEY



Juin 2013

2



SOMMAIRE

- SELAGIP en Pologne
- Présence et réactivité : Francisco Angulo
- La météo du printemps en Europe

SUMMARY

- SELAGIP in Poland
- Presence and reactivity : Francisco Angulo
- The spring's weather in Europe

www.selagip.com

CONSTRUCTEURS
MANUFACTURERS

GESTIONNAIRES DE PARC
COMPOUND MANAGERS

LOGISTIENS
LOGISTIANS

LOUEURS
CAR RENTAL COMPANIES

ASSUREURS
INSURANCE COMPANIES

selagip
Les pionniers du DSP
The Paintless Dent Removal Pioneers

EDITO

As everyone may have noticed, the spring of 2013 was very special. Incessant rain and unusual cold in Western Europe, and exceptionally hot in Lapland (up to 30°) ... which so far has prevented the development of storm events and the occurrence of hail.

Thus, like fruits and vegetables, hail took a little late, but they will arrive soon. Moreover, to stick to the news, we will try in this issue of Planet Hail to understand the reasons for this spring "rotten."

Since our last editorial, SELAGIP developed new collaborations. This issue features our new Polish partner. It is an example of our determination to make the business internationally and expand the scope of our business not just in one PDR market.

At a time when we hear more and more about withdrawal or protectionism, we believe instead that openness to the world, is an opportunity. Indeed, globalization, reasoned course, is the ability to search for less competitive markets, acquire new knowledge, and also cultural enrichment.

Since April 17, 2013, we posted our new website www.selagip.com turned to the expectations of our customers. You will find, in particular, under "News" regularly extended.

We hope you enjoy reading, and hopefully interest you, and make PLANET HAIL, an expected time.

EDITO

Comme chacun a pu le remarquer, le printemps 2013 a été bien particulier. Pluies incessantes et froid inhabituel en Europe de l'Ouest, et chaleurs exceptionnelles en Laponie (jusqu'à 30°)... Ce qui pour l'instant a empêché le développement des phénomènes orageux et l'apparition de la grêle.

Ainsi, comme les fruits et légumes, les grêlons ont pris un peu de retard, mais ils arriveront bientôt. D'ailleurs pour coller à l'actualité, nous essaierons dans ce numéro de Planète Grêle, de comprendre les raisons de ce printemps "pourri".

Depuis notre dernier édito, SELAGIP a développé de nouvelles collaborations. Ce numéro présente notre nouveau partenaire polonais. Il est le témoin de notre volonté d'ancrer l'entreprise à l'international et d'élargir le champ d'action de notre métier sans se limiter au seul marché du DSP.

A l'heure où nous entendons de plus en plus parler de repli sur soi, voire de protectionnisme, nous pensons au contraire que l'ouverture sur le monde, est une opportunité à saisir. En effet, la mondialisation, bien sûr raisonnée, est la possibilité de rechercher des

marchés moins concurrentiels, d'acquérir de nouvelles connaissances, et aussi de s'enrichir culturellement.

Depuis le 17 Avril 2013, nous avons mis en ligne notre nouveau site Internet, www.selagip.com tourné vers les attentes de nos clients. Vous y retrouverez, en particulier, une rubrique "actualités" régulièrement enrichie.

Nous vous souhaitons une bonne lecture, et espérons vous intéresser, et faire de PLANETE GRELE, un moment attendu.

Marc Gaillard
Gérant fondateur
Founder & Chairman

INTERNATIONAL

SELAGIP en Pologne

SELAGIP est intervenue pour la première fois en Pologne en 2012 et a réparé 766 véhicules sur trois chantiers différents :

- 264 véhicules en Juillet
- 73 en Août
- 429 en septembre.

L'activité automobile en Pologne est particulièrement importante, ce ne sont pas moins de 820 426 véhicules qui ont été fabriqués en





SELAGIP IN POLAND

SELAGIP intervened for the first time in Poland in 2012 and repaired 766 vehicles on three different projects:

- 264 vehicles in July
- 73 in August
- 429 in September.

The automotive sector in Poland is particularly important, it is not less than 820,426 vehicles were manufactured in 2012, including 467,800 for Fiat, 173 600 VAG 173 900 for OPEL, representing the balance production 5126 vehicles shared between different local brands. Following these projects, a major player in the automotive logistics Polish, ATS, we sought to develop a partnership. After set up a training program, a technical framework SELAGIP moved in local ATS, in Dabrowa Gornicza. We set up six weeks of training directly on the site. Seven ATS bodyworkers were approached by the management team. Of course, these technicians are not yet ready for PDR bodywork, but they are on the right path, knowing that SELAGIP remains focused on their side. SELAGIP and ATS find a common interest in this collaboration: For ATS, this activity can be a source of additional business, and brings new expertise to the company. For SELAGIP we have a complementary contact in a foreign country, where we can provide the logistics, and allowing us to strengthen our capacity for action in Poland.

SELAGIP is interested to study this kind of partnership with other logisticians, in France, in Europe and abroad.

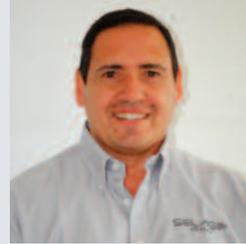


2012, dont 467 800 pour Fiat, 173 600 pour VAG, 173 900 pour OPEL, le solde de production représentant 5 126 véhicules partagé entre diverses marques locales. Suite à ces différents chantiers, un acteur important de la logistique automobile polonaise, ATS, nous a sollicité pour développer un partenariat. Après avoir mis en place un programme de formation, un cadre technique de SELAGIP s'est déplacé dans les locaux d'ATS à Dabrowa Gornicza. Nous avons mis en place six semaines de formation directement sur le site. Sept salariés d'ATS avaient été pressentis par l'équipe dirigeante. Bien évidemment, ces techniciens ne sont pas encore aptes à débosser les véhicules, mais ils sont sur le bon chemin, sachant que SELAGIP reste mobilisé à leurs côtés. SELAGIP et ATS trouvent un intérêt commun à cette collaboration : Pour ATS, cette activité peut être source d'activité complémentaire, et apporte un nouveau savoir-faire à l'entreprise. Pour SELAGIP, nous avons un contact complémentaire dans un pays étranger, à même de nous fournir sa logistique, et nous permettant de renforcer notre capacité d'action en Pologne.

SELAGIP souhaite étudier ce type de partenariat avec d'autres logisticiens, en France, en Europe et à l'international.



PRÉSENCE ET RÉACTIVITÉ FRANCISCO ANGULO



“Notre métier est un métier de terrain. Et rien n'est plus motivant que la conduite d'une campagne d'envergure de plusieurs centaines de véhicules. Quand la grêle tombe quelque part, nous mettons en place des dispositifs adaptés à la quantité de véhicules touchés, aux acteurs en présence (carrossiers, concessionnaires...) et aux nécessités des assureurs. Au contact des experts, nous évaluons les dégâts à leur juste prix et mettons tout en œuvre pour que les véhicules soient réparés dans les plus brefs délais... Nos atouts : notre capacité à déployer les professionnels nécessaires et à créer une plateforme temporaire d'expertise et de gestion des réparations dans le strict respect de la réglementation du travail. Développer de nouveaux partenariats et assurer la présence de SELAGIP sur tout le territoire est ma mission...”

PRESENCE AND REACTIVITY

“Our job is a field job. And nothing is more motivating than driving a span of several hundred vehicles campaign. When hail falls somewhere, we are always given the closest place the number of vehicles affected devices, the actors involved (bodyworkers, car dealers, ...) and the needs of the insurance companies. In contact with the experts, we assess the damage to their fair price and make every effort to ensure that all the vehicles are repaired as soon as possible... Our assets: our ability to deploy the necessary professionals and create a temporary platform of expertise and repair management in strict compliance with labor regulations. Develop new partnerships and ensure the presence of SELAGIP throughout the country is my mission.”

BAROMÈTRE GRÊLE

L'anticyclone des Açores a bloqué la grêle en France.

La situation actuelle n'est pas hors norme mais ce n'est pas le type de printemps qu'on a tous les ans. Il faut remonter aux années 1983 où il avait neigé en basse altitude à la fin du mois de mai, 1984, 1986 et 1987 pour retrouver des printemps aussi pourris et froids. Cette année, l'anticyclone qui est placé au milieu de l'Atlantique à 45° de latitude nord ne bouge pas. Or, c'est lui qui amène sur la France les flux d'air froid venus d'Islande. En Europe occidentale, les dépressions circulent, ce qui donne une météo souvent changeante voire chaotique. Ce n'est pas du tout ce qui se passe aujourd'hui. La dépression campe au beau milieu du pays et provoque les pluies et le temps agité dans le sud de la France. Le réchauffement enregistré début juin devrait apporter l'instabilité et les contrastes qui génèrent les chutes de grêle...

Azores high blocked hail in France.

The current situation is not extraordinary but it is not the type of spring we have every year. It goes back to 1983 when it had snowed in low altitude at the end of May, 1984, 1986 and 1987 to find the spring as rotten and cold. This year, the high pressure that is placed in the middle of the Atlantic at 45° N does not move. However, it brings on France the cold air flow from Iceland. In Western Europe, the depressions around, giving an often chaotic or changing weather. This is not what is happening this spring. Depression camped in the middle of the country and caused rain and hectic time in the south of France. The recorded early June warming should bring instability and contrasts that will generate hail ...



ZAC Garenne et Ravageon
121, Route de la Garenne
38780 SEPTÈME - FRANCE

Tél. [33] 04 74 31 09 03
Fax [33] 04 74 87 00 81

Email : contact@selagip.fr

www.selagip.com